



## PREGUNTAS FRECUENTES

### ¿Qué es el Proyecto de Mejoras en SR-55 (entre I-405 y I-5)?

La Agencia de Transporte del Condado de La Naranja (OCTA), en coordinación con Caltrans, agregará un carril regular y un carril de viaje compartido en cada dirección de SR-55 entre I-405 y I-5, para mejorar movilidad y reducir congestión a lo largo de este tramo de 4-millas. El Proyecto también mantendrá y agregará carriles que se unen entre los intercambios.

SR-55 es una de las rutas más congestionadas del sur de California. El tráfico promedio diario es de 261,700 vehículos y se espera que el tráfico aumente con la demanda futura. SR-55 es un corredor vital que conecta el Condado de la Naranja con el Condado de Riverside y el Condado de San Bernardino, y es una ruta importante para acceder los centros de negocios principales, el aeropuerto John Wayne, destinos de centros comerciales principales y las ciudades de playas.

### ¿Cuánto cuesta el Proyecto y cómo se financia?

El costo total del Proyecto se estima al rededor de \$475.1 millones. El Proyecto está financiado por OC OG (también conocido como Medida M, el impuesto a las ventas de medio centavo del Condado de la Naranja para mejoras de transporte), fondos estatales y federales. La [Comisión de Transporte \(CTC\) otorgó a OCTA \\$140 millones en fondos competitivos de transporte estatal](#) para apoyar el Proyecto.

### ¿Cuándo comenzará la construcción?

Se anticipa que la construcción comenzará a mediados del 2022 y se espera que se complete en el 2026.

### ¿Que puedo esperar durante la construcción?

Se anticipa que la construcción ocurrirá durante la semana y puede incluir trabajo nocturno y de fin de semana. Viajeros pueden experimentar retrasos de tráfico y deben planear su viaje con más tiempo para llegar a su destino. Al igual que con cualquier proyecto de construcción, el público puede experimentar ruido, vibración, polvo e iluminación durante las operaciones de construcción nocturnas.

Cierres son necesarios para que los contratistas realicen ciertas actividades, incluyendo la demolición de barandillas de puentes, la reconstrucción de rampas y la instalación de letreros elevados. Los cierres temporales e intermitentes pueden incluir:

- Carriles Principales de la Autopista: Carriles en dirección norte y sur
- Rampas: Bulevar MacArthur Boulevard, calle Dyer Road, avenida Edinger Avenue y avenida McFadden Avenue
- Calles Locales: Partes del bulevar MacArthur Boulevard, la calle Dyer Road y la avenida Edinger Avenue por debajo de la autopista

**STAY**CONNECTED

 [octa.net/SR55South](https://octa.net/SR55South)

 888-371-2555

 [SR55Info@octa.net](mailto:SR55Info@octa.net)

   @55FWYProject



# PREGUNTAS FRECUENTES (Cont.)

---

## ¿Se reducirán los carriles durante la construcción?

No. Caltrans mantendrá cuatro carriles regulares y un carril para viajes compartidos durante la construcción.

## ¿Cómo puedo recibir información sobre cierres y desvíos?

Información sobre cierres, desvíos y actividades de construcción importantes estará disponible en un mapa interactivo, en alertas de construcción semanales y en la [pagina web del Proyecto](#). El público también puede optar por suscribirse para recibir alertas por mensaje de texto.

## ¿Se controlará el ruido de la construcción durante la noche?

Sí, se controlarán los niveles de ruido y se harán cumplir las restricciones de Caltrans y de las ciudades. Los residentes pueden escuchar las alarmas de reversa de los vehículos de construcción y el ruido de las actividades de construcción. Las alarmas son requeridas por la regulación estatal para la seguridad de los empleados en todas las máquinas y vehículos de construcción en uso. El nivel de sonido debe ser audible a distancia de 200 pies y distinguible del ruido de alrededor.

## ¿Cuáles son los impactos a mi negocio?

Negocios cercanos a lo largo del área del Proyecto pueden experimentar retrasos de tráfico, polvo, ruido, vibraciones relacionadas con las actividades de construcción e impactos en sus entregas debido a cierres/desvíos del Proyecto. El equipo de alcance comunitario del proyecto notificara con anticipación a los negocios afectados y trabajara con el contratista para minimizar impactos potenciales.

## ¿Se construirán nuevos muros?

Sí, se construirán nuevos muros de contención en varios lugares para acomodar las mejoras de la autopista, y se construirá un muro de sonido a lo largo de la rampa de la salida de la avenida McFadden Avenue en dirección norte.

## ¿Será derribado algún puente por completo y reconstruido?

No. Sin embargo, se realizarán trabajos en los puentes de la autopista sobre MacArthur Boulevard, Dyer Road, Edinger Avenue y el ferrocarril.

## ¿Si el servicio de autobús se ve afectado, ¿dónde puedo obtener información?

Hay dos opciones:

Alertas Para Pasajeros de OCTA: Vea alertas semanales para pasajeros, desvíos de rutas de construcción/eventos, y ajustes de rutas/horarios. Visite [www.octa.net/rideralerts](http://www.octa.net/rideralerts) para obtener más información.

Text4Alert (Textos Para Alertas): Reciba alertas de pasajeros en su teléfono móvil. Seleccione las rutas sobre las cuales desea estar informado, los desvíos y los cambios de horario. Visite [www.octa.net/Text4Alerts](http://www.octa.net/Text4Alerts) para obtener más información.

**STAY**CONNECTED

 [octa.net/SR55South](http://octa.net/SR55South)

 888-371-2555

 [SR55Info@octa.net](mailto:SR55Info@octa.net)

   @55FWYProject



# PREGUNTAS FRECUENTES (Cont.)

---

## ¿Se coordinarán cierres con los de los proyectos de autopistas adyacentes?

Sí, OCTA y Caltrans coordinarán con los proyectos vecinos de las autopistas lo mas que se pueda.

## ¿Hay mejoras previstas en SR-55 entre I-5 y SR-91?

Sí. Se planea un proyecto separado para SR-55 entre I-5 y SR-91, como parte del plan de OCTA de los próximos 10 años [Next 10 Delivery Plan](#) (Año Fiscal 2021-22 al Año Fiscal 2029-30), que establece prioridades y compromisos de financiamiento para garantizar la entrega exitosa de proyectos de la Medida M2.

La Fase Ambiental de este segmento se completó en marzo del 2020. Se seleccionó una alternativa que:

- Agregara un carril regular en cada dirección entre I-5 y SR-22
- Agregara capacidad a la rampas de entrada y salida de la avenida Katella Avenue dirección hacia el sur
- Reubicara la rampa de salida de la avenida Lincoln Avenue junto a la rampa de entrada existente hacia el sur
- Agregara capacidad a la rampa de salida en la calle Fourth Street

Este Proyecto ha avanzado a una fase de diseño de varios años, que está programado para completarse en el 2026. Para obtener más información, visite [www.octa.net/SR55North](http://www.octa.net/SR55North).

## ¿Como puedo mantenerme informado acerca del Proyecto de Mejoras en SR-55 (entre I-405 y I-5)?

- Visite la pagina web del Proyecto: [www.octa.net/SR55South](http://www.octa.net/SR55South)
- Regístrese para recibir alertas del Proyecto: [www.octa.net/SR55South](http://www.octa.net/SR55South) "Stay Connected"
- Regístrese para recibir alertas por texto: Text 55FWYProject a 877-587-3065
- Visite el map interactivo: [www.octa.net/SR55South](http://www.octa.net/SR55South)
- Síguenos en [Facebook](#), [Twitter](#) e [Instagram](#): @55FWYProject
- Envíenos un correo electrónico a [SR55Info@octa.net](mailto:SR55Info@octa.net) o llámenos al 888-371-2555

**STAY**CONNECTED



[octa.net/SR55South](http://octa.net/SR55South)



888-371-2555



[SR55Info@octa.net](mailto:SR55Info@octa.net)



@55FWYProject

