

TRANVÍA DE OC SANTA ANA – GARDEN GROVE



Imagen conceptual del futuro tranvía

CIUDADES
Santa Ana, Garden Grove

EN RESUMEN

COSTO DE LA CONSTRUCCIÓN: \$509.54 M (Año de gasto)

ORIGEN DEL FINANCIAMIENTO: Locales, Estatales y Federales

CONTACTO CON LA COMUNIDAD: Tresa Oliveri
Community Relations Officer
(714) 560-5374
ocstreetcar@octa.net

PÁGINAS WEB: OC Streetcar
ocstreetcar.com

LÍNEA DE ASISTENCIA: (844) 7-GoOCSC
(844) 746-6272

Hoja informativa actualizada el 12/21/22

RESUMEN

OC STREETCAR EN NÚMEROS CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

CONEXIONES DE AUTOBUSES OCTA: 14

TAMAÑO DE LA FLOTILLA: 8

PARADAS: 10 (en cada dirección)



CAPACIDAD DEL TRANVÍA: HASTA 210 PERSONAS

FRECUENCIA: 10-15 MINUTOS

CONEXIONES DIARIAS DE TREN EN SARTC: 65+

RUTA: 4.15 MILLAS (en cada dirección)

El OC Streetcar es el primer proyecto de tranvía moderno que se construirá en el Condado de Orange y servirá al histórico y próspero centro de Santa Ana, el cual incluye cortes federales, estatales y locales, oficinas gubernamentales, universidades, una villa para artistas y florecientes restaurantes. Se espera que entre en servicio en 2024, y opere a lo largo de una ruta de 4.15 millas que conecta al Centro de Transporte Regional de Santa Ana (Santa Ana Regional Transportation Center, SARTC) y un centro de transporte nuevo en Harbor Boulevard y Westminster Avenue, en Garden Grove.

A través de Extensiones de Transporte Público a Metrolink, un programa de la Santa Ana y Garden Grove promovieron el proyecto del tranvía. En Medida M (ahora llamado OC Go), cooperación con estas ciudades, a comienzos de 2014 OCTA se convirtió en la agencia líder para el desarrollo del proyecto, ingeniería, construcción, operaciones y mantenimiento.

CALENDARIO

Desarrollo
del Proyecto

2015

Diseño e
Ingeniería

2016

Construcción

2018

Pruebas y
Operaciones

2024



Orange County Transportation Authority
550 S. Main Street
P.O. Box 14184
Orange, CA 92863-1584
(714) 560-OCTA
www.octa.net



MAPA DEL PROYECTO



LEYENDA

- RUTA DEL TRANVÍA
- PARADA
- WILLOWICK: PARADA POTENCIAL
- CENTRO DE TRANSPORTE REGIONAL DE SANTA ANA
- INSTALACIÓN PARA OPERACIONES Y MANTENIMIENTO
- CORREDOR DEL TREN LOSSAN
- VIAJE DE UN SOLO SENTIDO
- DISTRITO DE CENTRO CÍVICO
- DISTRITO DE ESTACIÓN
- DISTRITO COMERCIAL DEL CENTRO

El OC Streetcar proveerá una última conexión conveniente entre los trenes de Metrolink y otros modos de transporte en SARTC y centros importantes de trabajo, restaurantes y tiendas en Santa Ana, Garden Grove y las áreas circundantes. La ruta correrá a lo largo de Santa Ana Boulevard y Fourth Street y usará la antigua ruta del tren Pacific Electric Railway.

Orange County Transportation Authority
 550 S. Main Street
 P.O. Box 14184
 Orange, CA 92863-1584
 (714) 560-OCTA | www.octa.net



**CONEXIONES DE AUTOBUSES
OCTA: 14**

TAMAÑO DE LA FLOTILLA: 8

PARADAS: 10 (en cada dirección)



**CAPACIDAD DEL TRANVÍA:
HASTA 210 PERSONAS**

FRECUENCIA: 10-15 MINUTOS

**CONEXIONES DIARIAS DE
TREN EN SARTC: 65+**

RUTA: 4.15 MILLAS (en cada dirección)